

“ஏற்கெனவே முல்லை பெரியார் விவகாரத்துல நமக்குக் கிடைச்ச மூக்குடைப்பு போதாதா... அடுத்து, சிறுவானியிலேயும் கையை வக்கிராங்கன்னா இதைவிடக் கேலம் வேறென்னங்க வேணும்? இப்பவும் நாம் விழிக்கக்கலேன்னா... கூடிய சீக்கிரமே சங்குதாள்!” என்று பொங்குகிறார்கள் தமிழக கற்றுச்சூழல் ஆர்வலர்கள்.

“உலகின் இரண்டாவது தூய்மையான குடிநீர்” என்ற பட்டம் பெற்று, தமிழகத்துக்கு உலகப் பெருமையைப் தேடித் தந்தது சிறுவானி நீர். கோவையிலிருந்து நூற்பு கி.மீ. தொலைவில் வளப்பகுதிக்குள் சிறுவானி அணை அமைந்துள்ளது. அணை அமைந்திருக்கும் பகுதி கோளாவுக்குள் வருகிறது. தூய்மை மற்றும் பாதுகாப்புக் காரணங்களை முன்னிட்டு, சிறுவானி அணைக்குச் செல்ல கற்றுலாப் பயணிகளுக்கு இரண்டு அரசுக்களும் அனுமதி மறுத்திருந்தன. இந்நிலையில், கோள மாநில கற்றுலா வளர்ச்சித் துறையும் வளத்துறையும் இணைந்து சிறுவானி-சைலண்ட்வேலி எக்கோ டிரீலம் என்ற கற்றுலாத் திட்டத்தை சம்பந்தில் அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. கோள மாநிலம் மன்னார்காட்டில் உள்ள முத்திருளம் செக்போஸ்ட்டில் இதற்கான டிக்கெட்டுகள் கிடைக்கும். இந்தத் திட்டத்துக்காக முன்று மினி பஸ்கள் மற்றும் இரண்டு ஹீப்களைக் களமிறக்கியுள்ளது கோள அரசு.

இந்தத் திட்டத்தை எறித்ததுதான் தமிழகத்திலிருந்து கண்டனக் குரல் கிளம்பிவிருக்கிறது. கோவையைச்

கோள அரட்சன் எக்கோ டிரீலம்...

சீர்தகுலையுமா

சிறுவானி அணை



எக்ஸோ டிரீலத்துக்கு டொடி அடிப்பு...

சேர்ந்த பசுமையப் போராளியான யோகநாதன் நம்மிடம்.

“சிறுவானி அணை இருக்குற பகுதி கோளாவுக்கு சொந்தமானதுன்னாலும், அந்த தன்னார் தமிழகத் தோடது. தமிழக வளப்பகுதியிலுள்ள மலைகளிலிருந்து வழிமுற நீர்தான் அந்த அணையில் சேமிக்க வைக்கப்படுது. இந்தக் குடிநீரை உயிர் நீரா நம்பி தமிழ்நாட்டுல லட்சக் கணக்கான மனுஷங்க இருக்காங்க. விளைநிலங்களும் இருக்குது. இந்த நிலையில்... இந்த கற்றுலாத் திட்டத்தைக் கோள அரசு ஆரம்பிச்சது மகா யோசமான விஷயம். கத்திப் பார்க்க வர்றவங்க விசி ஏறியுற பாட்டில்கள், பாலிதீன் பைகள், உணவுப் பொருட்களால அந்த தண்ணீரோட தரம் கொஞ்சம் கொஞ்சமா குறைச்ச சீக்கிரமே நாசமா கிப் போகும.



பிணாய் வில்வம்

சிறுவானி அணையை மட்டுமில்லாம, அதையொட்டி இருக்கற பகுதி களையும் காண்டிக்கறதுக்காக தமிழக எல்லை வரை கமார் பத்து கிலோமீட்டருக்கு சுத்தி வருவாங்களாம். இந்தப் பகுதிகளெல்லாம் பாதுகாக்கப்பட்ட வளப்பகுதிகள். எந்தத் தொல்லையும் இல்லாம வள விலங்குகள் வளையவரும் இந்தப் பகுதியில் குறுக்கும் நெடுக்குமா கற்றுலா வாகனங்கள் ஓட ஆரம்பிச்சா என்ன வாறும்? கற்றுலா வர்றவங்க தண்ணியடிச்சுட்டு அட்டேழியம் பன்னுலவாங்க... தம்மடிச்சுட்டு சிகரொட்டைத் தூசிக் வீசுவாங்க. அதுனால, தமிழகத்துக்குக் கேடு விளைவிக்கிற இத்திட்டத்தைக் கோள அரசு உடனடியா நிறுத்தியாகணும்” என்றார்.

“இரண்டு மாநிலங்களுக்கும் சொந்தமான வளப் பகுதியில் இப்படியொரு திட்டத்தை அறிவிக்கும் முன் தமிழக அரசிடம் கற்று முகியது கோள அரசு? அப்பயுப் பேசியிருந்தால், இதைத் தடுக்க தமிழக அரசு முயலாதது ஏன்? கோள அரசின் இந்தப் போக்கு தொடர்ந்தால்,

சீறுவாணீ?

எதிர் நடவடிக்கையாக சிறுவானி அணைக்கு அருகில் இருக்கும் தமிழக செக்போஸ்ட்டுகளை சில் வைக்க வேண்டும்” என்றும் இயற்கை ஆர்வலர்கள் குரல் கொடுக்கின்றனர். பெரியார் திராவிடர் கழகத்தினரும் இந்த விவகாரத்தைக் கையில் எடுத்துப் போராடத் தயாராகிவருகிறார்கள்.

இந்நிலையில், கோவை மாவட்ட வள அலுவலர் அன்வர்தீனிடம் பேசியபோது, “வனவளம் குறையாமல் பார்த்துக் கொள்ளும் பொறுப்பு இரண்டு மாநில வளத்துறைக்கும் இருக்கிறது. கோள அரசு தன் கற்றுலா வளர்ச்சியின் ஒரு நிலையாக இந்தத் திட்டத்தை அறிமுகப்படுத்தி உள்ளது. இந்த விஷயம் தெரிந்ததுமே நாள் அவர்களிடம் சிறுவானி நீர் பாதுகாப்பு பற்றிப் பேசினேன். ‘தண்ணீருக்கு எந்தப் பாதிப்பும்



அன்வர்தீன்



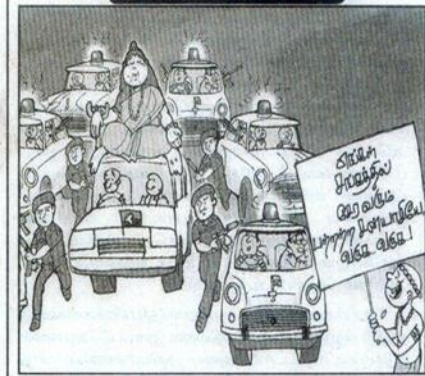
யோகநாதன்

வாகனங்களில்தான் வந்தாகவேண்டும். அவர்களே உணவு மற்றும் குடிநீர் கொண்டுவர அனுமதியில்லை. அதையும் நாங்கள்தான் சப்ளை செய்யகிறோம். மது அருந்த அனுமதி கிடையாது. முழுக்க முழுக்க இது ஒரு எக்கோ டிரீலம்தான். அதுனால யாருக்கும் எந்த பயமும் வேண்டாம். சிறுவானி நீரின் அருமை பெருமை எங்களுக்கும் தெரியும்” என்றார் அமுத்குமார்.

என்னதான் கோள அரசு சமாளிப்பு பதில்களைச் சொன்னாலும், தமிழக கற்றுச்சூழல் ஆர்வலர்கள் இந்த விவகாரத்தைக் கும்மா விடுவதாக இல்லை. இத்திட்டத்தை நிறுத்தும் வரையில் போராட்டம், ஆர்ப்பாட்டம் என்று நடத்தத் தயாராகி வருகிறார்கள்.

— எஸ்.ஷக்தி
படங்கள்: விராஜேஷ், தி.விஜய்

தக்ஞதண்டா



கருத்து: வேல்ஸ் ஒவியம்: முத்து

வாராதுனு உறுதி கொடுத்திருக்காங்க. அடுத்த மாநில அரசின் உள் விவகாரங்களில் தலையிட நமக்கு உரிமை இல்லை. அதே நேரத்தில் யாருக்காகவும் நம்முடைய வன வளத்துக்கு சின்னத் தீமை ஏற்படவும் விடமாட்டோம்” என்றார்.

கோள வளத் துறை அமைச்சர் பிணாய் வில்வத்திடம் கேட்டபோது, “ஒரு குறிப்பிட்ட தூரத்துக்குப் பிறகு தன்னியார் வாகனங்களை அனுமதிக்கப் போவதில்லை. கற்றுலாப் பயணிகள் வளத்துறை ஏற்பாடு செய்துள்ள